



Ferrovie dello Stato Italiane
UA 17/6/2026
TRNIT-AD.AIBPTA\2026\0001615

Affari Istituzionali Business Partner

**USIM - Unione sindacale
italiana marina**

La Segreteria Nazionale
segreteria.nazionale@usim.info
usim@pec.it

e, p.c.

**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti (MIT)
Dipartimento per le
infrastrutture e le reti di
trasporto**

Il Responsabile Dott. Pujia
dip.infrarete@pec.mit.gov.it

**OGGETTO: Criticità del sistema ferroviario calabrese e gravi ripercussioni
sul personale delle Forze Armate e Forze di Polizia. Richiesta di intervento
"urgente" e apertura di un tavolo di confronto.**

In riscontro alla vs. comunicazione pervenuta alla scrivente con *Prot. n. 23/2026 del 31
maggio 2026*, si comunica quanto segue.

**Le variazioni di instradamento InterCity dovute alle indisponibilità
infrastrutturali**

A breve riepilogo della situazione rappresentata dalla Vs. Organizzazione, si
menzionano le seguenti informazioni:

Per attività di attrezzaggio ERTMS ed elettrificazione della tratta Sibari-Crotone, nel
periodo **14 dicembre 2025 - 30 giugno 2026** i treni IC 558-562 Villa SG – Bari C.le a/r
e IC 564-566 Reggio C. - Lecce a/r sono devianti da Catanzaro L. via Lamezia Terme
C.le - S.Lucido – Sibari (e viceversa).





Figura 1 Rappresentazione dell'itinerario IC deviati via Lamezia T. - S.Lucido - Sibari

Dal 1 luglio 2026 i treni riprenderanno il loro istradamento ordinario via Catanzaro L. - Crotona - Sibari; pertanto, il collegamento diretto dalla Calabria Tirrenica verso la Puglia (citato nella nota in oggetto) non sarà più presente.

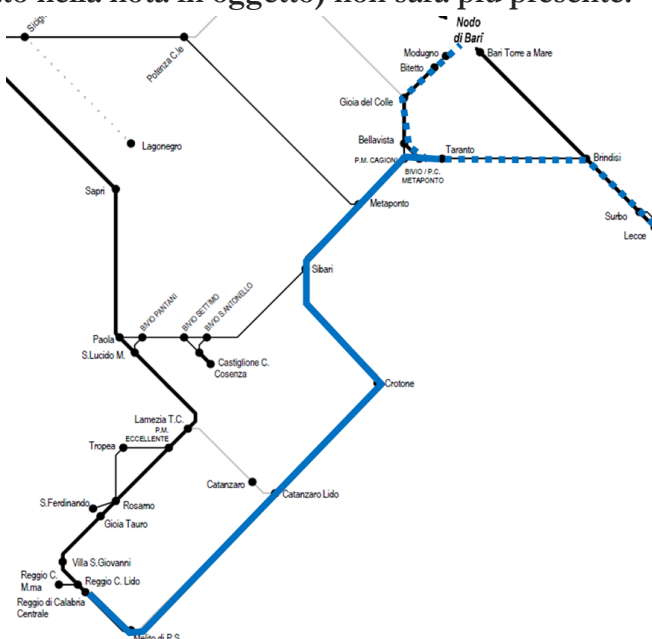


Figura 2 Rappresentazione itinerario IC con istradamento ordinario via Catanzaro L. - Crotona - Sibari

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.685.363.500,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.E.A. 0883047





L'offerta Trenitalia per il raggiungimento della Calabria Tirrenica da e verso la Puglia

L'offerta Regionale programmata tra Sibari e Lamezia Terme C.le non prevede collegamenti diretti ma occorre effettuare un interscambio a Castiglione Cosentino tra i treni della missione Sibari – Cosenza (5 coppie/giorno) e quelli della missione Cosenza – Lamezia Terme C.le – Reggio C.le (11 coppie/giorno).

In particolare, nella direzione Lamezia Terme C.le – Sibari – Puglia sono possibili i seguenti collegamenti con doppio interscambio rispettivamente a Castiglione Cosentino e Sibari:

- REG 6184 Lamezia Terme C.le p.14:28 - Castiglione Cosentino a.15:29 + REG 12870 Castiglione Cosentino p.15:45 - Sibari a.16:32 + IC 562 Sibari p.17:08 Taranto a. 18:40 – Bari C.le a. 19:56 con **tempo di percorrenza Lamezia Terme C.le - Taranto pari a 4h12'**;
- REG 22094 Lamezia Terme C.le p.9:33 - Castiglione Cosentino a.10:32 + REG 12866 Castiglione Cosentino p.11:45 - Sibari a.12:32 + IC 564 Sibari p.13:05 – Taranto a. 14:37 – Lecce a. 16:20 con **tempo di percorrenza Lamezia Terme C.le - Taranto pari a 5h04'**.

Nella direzione Puglia – Sibari - Lamezia Terme C.le sono possibili i seguenti collegamenti con interscambio a Catanzaro Lido oppure con doppio interscambio a Sibari e Castiglione Cosentino

- IC 558 Bari 7:07 – Taranto 8:43 - Catanzaro Lido a.12:08 + REG 22162 Catanzaro Lido p.13:38 - Lamezia Terme C.le a.14:20 con **tempo di percorrenza Taranto - Lamezia Terme C.le pari a 5h37'**;
- IC 566 Lecce 11:35 – Taranto 13:07 – Sibari a. 14:40 + REG 12907 Sibari p.15:32 - Castiglione Cosentino a.16:32 + REG 5558 Sibari p.17:30 - Lamezia Terme C.le a.18:30 con **tempo di percorrenza Taranto - Lamezia Terme C.le pari a 5h23'**;
- IC 566 Lecce 11:35 – Taranto 13:07 - Catanzaro Lido a.17:09 + REG 7364 Catanzaro Lido p.17:38 - Lamezia Terme C.le a.18:23 con **tempo di percorrenza Taranto - Lamezia Terme C.le pari a 5h16'**.





Possibili azioni

Nel ringraziarVi per la segnalazione pervenuta, Trenitalia manifesta la disponibilità a promuovere, di concerto con i diversi stakeholder coinvolti, opportune azioni volte a favorire l'istituzione di collegamenti regionali diretti tra Lamezia Terme Centrale e Sibari, al fine di agevolare l'intermodalità presso la medesima località con i servizi InterCity 558/562 Villa San Giovanni – Bari Centrale e 564/566 Reggio Calabria – Lecce, in entrambe le direzioni.

La Scrivente ritiene che tale proposta possa essere oggetto di valutazione congiunta con la Regione Calabria, in qualità di soggetto committente del servizio ferroviario regionale, nonché con il Gestore dell'Infrastruttura, nell'ambito di un eventuale potenziamento dell'offerta di trasporto, subordinatamente agli esiti delle necessarie analisi della domanda di mobilità e della sostenibilità operativa dell'intervento.

Cordiali saluti.

